



AUSGESCHLAFEN AN DER AUTOBAHN
ROATEL.COM

Roatel – das mobile Hotel für LKW-Fahrer an deutschen Autobahnen

Das Problem

Düsseldorf, 19. März 2023 - Die Sicherheit auf den europäischen Straßen ist auch stark von der Verkehrstüchtigkeit der Fahrer abhängig. Vor allem für Berufskraftfahrer und Berufskraftfahrerinnen im LKW-Güterfernverkehr spielt dies eine gewichtige Rolle. Die Verkehrsdichte hat in den letzten Jahrzehnten stetig zugenommen. Übermüdung, Baustellen und eine hohe Verkehrsdichte erhöhen das Unfallrisiko. Ausreichende und vor allem qualitativ adäquate Einrichtungen zur „Wiedererlangung der Fahrtüchtigkeit“ gibt es jedoch wenig bis gar nicht entlang dem deutschen Autobahnnetz. Gut ausgeruhte Fahrer und Fahrerinnen steuern ihre Fahrzeuge sicherer als ihre übermüdeten schlecht ausgeruhten Kollegen und Kolleginnen. Fahrerwohl im Fokus

Problem Neue Vorschriften – das Mobilitätspaket von 2020

Im Jahr 2020 wurden auf europäischer Ebene neue Regelungen durch das sogenannte „Mobilitätspaket“ erlassen. Die Vorschriften haben zum Ziel, die Arbeitsbedingungen von Berufskraftfahrern und Berufskraftfahrerinnen zu verbessern. Dies umfasst zum einen die Lenk- und Ruhezeiten, darüber hinaus werden jedoch auch die Bedingungen ebendieser geregelt. Insbesondere die Vorgabe, dass die Wochenruhezeit von zusammenhängend 45 Stunden außerhalb der Fahrerkabine zu verbringen ist, hat für allgemeine Beachtung gesorgt.

Die Lösung – bezahlbare Unterkünfte für LKW-Fahrer

Damit LKW-Fahrer ihre Ruhezeiten in geeigneten Unterkünften verbringen können, muss die vorhandene Infrastruktur entlang der Autobahnen massiv ausgebaut werden. Täglich parken bis zu 120.000 LKW entlang deutscher Autobahnen, um ihre Ruhezeiten einzuhalten. Derzeit gibt es nur eine sehr begrenzte Anzahl geeigneter Unterkünfte. Das 2019 in Düsseldorf gegründete Unternehmen Roatel bietet mit seinen mobilen Container-Hotels die Lösung für das Problem. Aus der Zusammenarbeit mit einem deutschen Architekturbüro entstand eine smarte und bezahlbare Unterkunft. Die Basis sind umgebaute 45' High Cube Seefrachtcontainer. Jedes Roatel ist in 4 Einzelräume mit je 7,5 qm aufgeteilt. Die Räume sind modern, hell und ansprechend ausgestattet mit einem Bett, WC & Dusche sowie einer Sitzbank mit Tisch. Neben ausreichend Steckdosen gibt es WIFI, Klimaanlage und TV-Unterhaltung. Die Übernachtung kann direkt online gebucht werden, und auch Check-In und Check-Out laufen kontaktlos über das Smartphone.



Roatel am GVZ-Bremen



AUSGESCHLAFEN AN DER AUTOBAHN
ROATEL.COM

Ausblick

Die Umsetzung der europäischen Vorschriften in nationales Recht geht stetig voran. Damit der Druck auf die Beteiligten, vornehmlich die Lenkenden von LKW im Fernverkehr und die Entscheider der jeweiligen Transportunternehmen, steigt, muss das Regelwerk in die nationalen Bußgeldkataloge Einzug halten. Noch wichtiger jedoch ist die regelmäßige und umfassende Kontrolle zur Einhaltung der Vorschriften auf europäischen Straßen, um für ausreichend „Motivation“ zu regelkonformen Verhalten zu sorgen. Bereits heute können in wichtigen Ländern des internationalen Transitverkehrs, wie Deutschland oder Belgien, empfindliche Strafen verhängt werden, die zwischen € 1.800 und € 2.500 liegen können. Die Erfinder von Roatel zeigen sich gelassen, stellen sie doch fest, dass sie mit ihrer Idee sowieso ins Schwarze getroffen haben, denn neben Truckern nutzen derzeit vor allem Monteure und Geschäftsleute die pfiffige und preisgünstige Übernachtungsalternative an deutschen Autobahnen. Alle Ampeln sind also auf Zuwachs geschaltet, Roatel ist auf eine Nachfrage gestoßen, die sich deutlich umfangreicher darstellt als zuerst angenommen.

Ansprechpartnerin

Louisa Rösler

Marketing und Kommunikation

Presse@roatel.de